



Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9

Lubrifiant moteur favorisant les économies de carburant

Description

Castrol Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9 est notre nouveau lubrifiant moteur 100% synthétique Low Saps formulé à partir de la technologie unique System 5TM, pour offrir jusqu'à 40% d'efficacité¹ supplémentaire dans les moteurs diesel européens de dernière génération EURO VI y compris ceux équipés de FAP (Filtres à Particules). Il a été démontré dans les moteurs diesel EURO V lors de l'essai du cycle ETC (European Transcient Cycle) une réduction de la consommation de carburant² de 1% par rapport à un lubrifiant récent de référence de haut de gamme SAE 15W-40.

Application

Castrol Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9 a été élaboré pour favoriser les économies de carburant dans les moteurs Euro VI de dernière génération. Ce lubrifiant répond aux exigences des principaux constructeurs européens en matière d'espacements des vidanges tels que Mercedes-Benz et Volvo, et est homologué par MAN dans ses moteurs Euro 6. Il convient également pour la lubrification des moteurs à faibles émissions Euro IV & Euro V des poids lourds et autobus européens, tout particulièrement, ceux équipés de filtres à particules, mais également dans les véhicules routiers et hors route demandant ce niveau de performances.

Avantages

Les moteurs récents fonctionnent dans des conditions sans cesse changeantes qui influent sur leurs performances. Grâce au procédé exclusif System 5TM Castrol Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9 est conçu pour répondre à ces contraintes et obtenir le maximum d'efficacité dans chacun des 5 domaines fondamentaux suivants: consommation de carburant, consommation de lubrifiant, espacement des vidanges, longévité des organes, puissance, et aussi :

- Apporte de réelles économies de carburant tout en préservant la protection du moteur
- Lutte contre l'usure des pièces les plus sollicitées du moteur même lorsque la viscosité du lubrifiant est la plus faible
- Lutte contre la formation des dépôts sur les pistons limitant ainsi la consommation de lubrifiants dépôts au niveau des pistons qui se traduit par une diminution des appoints de lubrifiant.
- Lutte contre les résidus acides nocifs issus de la combustion
- Maintient un fonctionnement optimal des systèmes de traitement des gaz d'échappement afin de maintenir un seuil d'émissions conforme aux règles anti-pollution.

1. Selon les tests effectués par un laboratoire indépendant, Castrol Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9 a démontré jusqu'à 40% d'efficacité en plus par rapport aux limites maximales des séquences d'essais de l'ACEA et de l'API portant sur l'épaississement du lubrifiant, les dépôts sur pistons, la maîtrise des suies, l'usure et la corrosion. Voir

www.castrolvecton.com

2. Castrol Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9 a démontré également une économie de carburant de 0.72% par rapport à une 10W-40 lors de conditions d'essai identiques. Les consommations de carburant varient selon le type de véhicule, le style de conduite et les conditions d'exploitation. Les résultats peuvent varier. Voir

www.castrolvecton.com

Caractéristiques Typiques

Nom	Méthode d'essai	Unités	Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9
Masse volumique à 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.854
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	11.4
Viscosité, CCS -30°C	ASTM D5293	mPa.s (cP)	6100
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	70
Indice de viscosité	ASTM D2270	sans	166
Cendres sulfatées	ASTM D874	% wt	1.0
Total Base Number, TBN	ASTM D2896	mg KOH/g	10
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-51
Point d'éclair, COC	ASTM D92	°C	230

Performances Produit

ACEA E6, E7, E9
API CJ-4
JASO DH-2
CAT ECF-3
Cummins CES 20081
Deutz DQC IV-10LA
Mack EO-M Plus, EO-N Premium Plus, EO-O Premium Plus
MAN M 3271-1 M 3477 M 3677
MB-Approval 228.31/ 228.51
MTU Oil Category 3.1
RVI RLD-3
Volvo CNG VDS 4
Scania LDF-4
For Iveco trucks requiring ACEA E6, E7, E9
Meets DAF PX Euro VI requirements

Stockage

Il est recommandé d'entreposer les emballages sous couvert. Si le stockage se fait à l'extérieur, les fûts doivent être couchés et entreposés horizontalement pour éviter les possibles entrées d'eau ainsi que l'effacement de l'identification du produit. Les produits ne doivent pas être stockés à une température supérieure à 60 °C et ne doivent pas être exposés à un fort rayonnement du soleil, à un froid intense ou à de fortes variations de températures.

Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9
09 Nov 2020
Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Cette fiche technique et les informations qu'elle contient sont réputées être exactes à la date d'édition. Cependant aucune garantie ne peut être donnée quant à leur exactitude ou à leur exhaustivité. Les données fournies sont basées sur des tests standards réalisés en laboratoire et ne sont données qu'à titre de préconisation. Nous recommandons aux utilisateurs de s'assurer qu'ils consultent la dernière version de cette fiche technique. Il est de la responsabilité de l'utilisateur d'utiliser les produits en toute sécurité. Il doit également respecter les lois et réglementations en vigueur et s'assurer de la compatibilité du produit pour l'application qu'il prévoit d'en faire. Des fiches de données sécurité sont disponibles pour tous nos produits et doivent être consultées pour toute question concernant le stockage, la manipulation et la destruction du produit. La responsabilité de BP Plc ou de ses filiales ne serait en aucun cas être engagée pour tous dommages résultant d'une utilisation anormale du produit ou d'un non respect des recommandations de BP. La fourniture de tous nos produits et services s'effectue selon nos conditions générales de vente. Pour tout renseignement complémentaire, veuillez contacter le service commercial.

Castrol Lubricants, Div. BP Europa SE BP Belgium Langerbruggekaai 18, 9000 GENT
Tel. +32 (0)2 860 811
www.castrol.be