

# Professional 3000 10W-40 LS

Synthetic Low SAPS diesel engine oil

## Description

---

Veroline® Professional 3000 10W-40 LS est issu de la dernière génération d'huile de synthèse associée à un système d'additifs des plus innovants. Cette combinaison protège le moteur contre la formation de dépôts et permet une excellente résistance à l'épaississement de l'huile par les suies. Le moteur bénéficie d'une protection renforcée contre l'usure.

Veroline® Professional 3000 10W-40 LS offre les avantages suivants:

- Y contribue à la protection de l'environnement par: une diminution de la consommation de lubrifiants, une réduction des émissions polluantes et des économies de carburant.
- Y propreté moteur remarquable et excellente résistance à l'épaississement de l'huile par les suies.
- Y rencontre les spécifications les plus sévères en terme d'espacements de vidange.

## Applications

---

Ce lubrifiant du type "low SAPS", à faible teneur en soufre, phosphore et cendres sulfatées, convient parfaitement pour les dernières générations de véhicules industriels équipés des motorisations diesel Euro 5 et Euro 6. Cette huile de qualité supérieure offre une protection accrue en toutes saisons et dans des conditions d'utilisation les plus sévères. Ce lubrifiant convient donc tant pour les moteurs équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement tels que les filtres à particules (DPF) ou la réduction catalytique sélective (SCR) et utilisant des carburant à faible teneur en soufre.

Il convient à toutes les technologies de moteurs diesel de véhicules industriels lourds ou légers ainsi qu'aux engins de génie civil et agricoles.

## Spécifications

---

- Y ACEA E4, E6, E7, E9
- Y API CJ-4
- Y Volvo VDS-4
- Y Renault VI RLD-3
- Y MB-Approval 228.31/228.51
- Y MAN M 3477/M 3575/M 3271-1
- Y Scania Low Ash
- Y MTU Type 3.1, MTU Type 2.1

Les données reprises sur ces pages sont considérées comme exactes à la date mentionnée ci-dessous et peuvent être modifiées sans préavis préalable en fonction du développement de nos produits. Ces données ne peuvent être interprétées comme des garanties, explicitement ou implicitement, et ne sont fournies qu'à titre d'information afin d'orienter l'utilisateur vers une utilisation correcte, sûre et responsable du produit. Les valeurs des caractéristiques reprises dans ce document sont des données typiques qui peuvent varier selon les tolérances de production et ne constituent en aucun cas des spécifications. Bien que le plus grand soin ait été pris en vue d'assurer une information exacte et correcte, ni Verolub, ni les rédacteurs de ce document ne peuvent assumer une responsabilité quelconque en raison des conséquences éventuelles, d'erreurs toujours possibles ou de données inexactes qui pourraient y figurer.

- Y Mack EO-O Premium Plus
- Y Deutz DQC IV-10 LA
- Meets the requirements of;
- Y Cat ECF-3
- Y Cummins CES 20081
- Y Detroit Diesel 93K218,
- Y JASO DH-2
- Y Renault VI RLD-2,

## Caractéristiques typiques

---

Densité @ 15°C	ISO3675/ASTM D1298	kg/l	0,864
Viscosité @ -25°C	ASTM D2602	mPa.s	6600
Viscosité @ 40°C	ISO3104/ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	92,90
Viscosité @ 100°C	ISO3104/ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	14,00
Indice de viscosité	ISO2909/ASTM D2270		154
Point de flamme COC	ISO3016/ASTM D97	°C	225
Point de congélation	ISO3016/ASTM D97	°C	-33
Total Base Number	ISO3771/ASTM D2896	mgKOH/g	12,8
Teneur en cendres sulfatées	ISO3687/ASTM D874	%	0,98

Release - YL - 18/07/2018

Les données reprises sur ces pages sont considérées comme exactes à la date mentionnée ci-dessous et peuvent être modifiées sans préavis préalable en fonction du développement de nos produits. Ces données ne peuvent être interprétées comme des garanties, explicitement ou implicitement, et ne sont fournies qu'à titre d'information afin d'orienter l'utilisateur vers une utilisation correcte, sûre et responsable du produit. Les valeurs des caractéristiques reprises dans ce document sont des données typiques qui peuvent varier selon les tolérances de production et ne constituent en aucun cas des spécifications. Bien que le plus grand soin ait été pris en vue d'assurer une information exacte et correcte, ni Verolub, ni les rédacteurs de ce document ne peuvent assumer une responsabilité quelconque en raison des conséquences éventuelles, d'erreurs toujours possibles ou de données inexactes qui pourraient y figurer.