

Coolant Long Life II

Liquide de refroidissement "Long Life" organique

Description

Veroline® Coolant Long Life II est un liquide de refroidissement du type "Long Life" (longue vie) prêt à l'emploi à base de monoéthylène glycol et d'inhibiteur de corrosion organiques. Veroline® Coolant Long Life II contrôle parfaitement la formation des dépôts calcaires, même en présence d'une eau dure et offre une excellente protection contre les phénomènes de cavitation. De plus, il possède des propriétés de protection contre la corrosion renforcées protégeant ainsi l'ensemble des métaux et tout particulièrement l'aluminium.

Applications

Veroline® Coolant Long Life II est prédilué avec de l'eau déminéralisé et ne doit donc plus faire l'objet d'une dilution ultérieure pour garantir un refroidissement optimal. Ce fluide prêt à l'emploi offre une protection permanente contre le gel jusqu'à -36°C. L'additivation a été spécialement développée pour optimiser les périodes d'utilisation (intervalles de vidange prolongés) tout en garantissant une protection optimale contre la corrosion, la formation de dépôts, les surchauffes et le gel.

Avantages

Veroline® Coolant Long Life II est miscible avec d'autres antigels du même type, toutefois afin de garantir une protection optimale, il est préférable de faire les appoints avec Veroline® Coolant Long Life II.

Veroline® Coolant Long Life II est exempt d'amines, de nitrites, de phosphates, de silicates ou autres inhibiteurs inorganiques. Veroline® Coolant Long Life II est parfaitement compatible avec les laques et les élastomères utilisés dans l'industrie automobile et n'attaque donc ni les durites, ni les joints et raccords flexibles.

Spécifications

- Y Volkswagen TL-VW 774 D (G12) , TL-VW 774 F (G12+)
- Y Mercedes-Benz MB 326.3
- Y Cummins
- Y DAF 74002, Deutz DQC CB-14, Detroit DFS93K217
- Y Ford WSS-M97B44-D, Landrover, Aston Martin, Jaguar
- Y General Motors B0401065

Les données reprises sur ces pages sont considérées comme exactes à la date mentionnée ci-dessous et peuvent être modifiées sans préavis préalable en fonction du développement de nos produits. Ces données ne peuvent être interprétées comme des garanties, explicitement ou implicitement, et ne sont fournies qu'à titre d'information afin d'orienter l'utilisateur vers une utilisation correcte, sûre et responsable du produit. Les valeurs des caractéristiques reprises dans ce document sont des données typiques qui peuvent varier selon les tolérances de production et ne constituent en aucun cas des spécifications. Bien que le plus grand soin ait été pris en vue d'assurer une information exacte et correcte, ni Verolub, ni les rédacteurs de ce document ne peuvent assumer une responsabilité quelconque en raison des conséquences éventuelles, d'erreurs toujours possibles ou de données inexactes qui pourraient y figurer.

- Y Saab/Opel GMW 3420
- Y Mazda, PSA,
- Y Suzuki, Yanmar,
- Y MAN 324 Typ SNF, Volvo Trucks Renault Type D,
- Y Fiat 9,55523
- Y BS 6580, BR-637, SAE J1034
- Y ASTM D3306/D4656/D4985/D6210
- Y NATO S-759, JIS K2234
- Y Fendt, John Deere JDMH5
- Y Jenbacher TA 1000-0200, ADE, MAK, MTU MTL 5048
- Y Isuzu, Komatsu 07.892, Karosa
- Y Leyland-DAF, Wärtsilä 32-9011, Liebherr MD1 36-130

Caractéristiques typiques

Densité @ 20°C	ASTM D 5391	kg/l	1,068
Teneur en eau		%	max. 53
pH	ASTM D 1287		8,6 ± 0,2
Point de congélation	ASTM D 1177	°C	-40 typ.
Réserve d'alcalinité	ASTM D 1121	mL HCl-N/10	3,0
Couleur			Lilas

Release - YL - 28/02/2018

Les données reprises sur ces pages sont considérées comme exactes à la date mentionnée ci-dessous et peuvent être modifiées sans préavis préalable en fonction du développement de nos produits. Ces données ne peuvent être interprétées comme des garanties, explicitement ou implicitement, et ne sont fournies qu'à titre d'information afin d'orienter l'utilisateur vers une utilisation correcte, sûre et responsable du produit. Les valeurs des caractéristiques reprises dans ce document sont des données typiques qui peuvent varier selon les tolérances de production et ne constituent en aucun cas des spécifications. Bien que le plus grand soin ait été pris en vue d'assurer une information exacte et correcte, ni Verolub, ni les rédacteurs de ce document ne peuvent assumer une responsabilité quelconque en raison des conséquences éventuelles, d'erreurs toujours possibles ou de données inexactes qui pourraient y figurer.