

Coolant Long Life II

Organische “Long Life” koelvloeistof

Beschrijving

Veroline® Coolant Long Life II is een nieuwe generatie universele long-life koelvloeistof op basis van mono-ethyleenglycol en organische corrosie-inhibitoren voor water-gekoelde verbrandingsmotoren. Deze speciale technologie is mengbaar met alle soorten koelvloeistof zonder dat er drab gevormd wordt en de koelende werking teniet gedaan wordt.

Toepassingen

Veroline® Coolant Long Life II geeft een permanente gegarandeerde vorstbeveiliging van -36°C en dient onverdund te worden gebruikt, dus nooit met water bijvullen. Het gebruikte additievenpakket is speciaal ontwikkeld om lange onderhoudsintervallen mogelijk te maken en gelijktijdig een optimale bescherming tegen corrosie, afzetting, verstopping, oververhitting en vorst te waarborgen.

Voordelen

Veroline® Coolant Long Life II is mengbaar met andere koelmiddelen op dezelfde basis, maar om een optimaal resultaat te verkrijgen is het aan te bevelen om bijvullingen te doen met Veroline® Coolant Long Life.

Veroline® Coolant Long Life II voorkomt hinderlijke vorming van kalkafzetting en biedt excellente bescherming tegen cavitatie. Bovendien beschermt het tegen corrosie van elk metaal in het koelsysteem.

Veroline® Coolant Long Life II is nitriet-, amine-, boraat-, fosfaat-, nitraat- en silicaatvrij en draagt dus bij voor een schoner milieu. Veroline® Coolant Long Life II is volkomen veilig voor rubbers, kunststoffen, metalen en aluminium of legeringen hiervan.

Prestatieniveau

- Y Volkswagen TL-VW 774 D (G12) , TL-VW 774 F (G12+)
- Y Mercedes-Benz MB 326.3
- Y Cummins
- Y DAF 74002, Deutz DQC CB-14, Detroit DFS93K217
- Y Ford WSS-M97B44-D, Landrover, Aston Martin, Jaguar
- Y General Motors B0401065
- Y Saab/Opel GMW 3420

De inhoud van dit document is bedoeld om de lezer in staat te stellen zich te oriënteren op eigenschappen en mogelijke toepassingen van Verolub producten. De informatie in dit document kan te allen tijden en zonder voorafgaande gewijzigd worden omwille van voortdurende productresearch en -ontwikkeling. De analysegegevens die in dit productinformatieblad worden genoemd zijn typische waarden. Kleine afwijkingen, die kunnen voorkomen tijdens het normale vervaardigingsproces van het product, zullen de kwaliteit van het product niet beïnvloeden. Hoewel deze tekst met grote zorgvuldigheid is samengesteld, kan noch Verolub, noch de samensteller enige aansprakelijkheid aanvaarden voor de gevolgen van de daarin eventueel voorkomende onjuistheden of fouten.

- Y Mazda, PSA,
- Y Suzuki, Yanmar,
- Y MAN 324 Typ SNF, Volvo Trucks Renault Type D,
- Y Fiat 9,55523
- Y BS 6580, BR-637, SAE J1034
- Y ASTM D3306/D4656/D4985/D6210
- Y NATO S-759, JIS K2234
- Y Fendt, John Deere JDMH5
- Y Jenbacher TA 1000-0200, ADE, MAK, MTU MTL 5048
- Y Isuzu, Komatsu 07.892, Karosa
- Y Leyland-DAF, Wärtsilä 32-9011, Liebherr MD1 36-130

Typische eigenschappen

Dichtheid @ 20°C	ASTM D 5391	kg/L	1,068
Watergehalte		%	max. 53
pH-	ASTM D 1287		8,6 ± 0,2
Vriespunt	ASTM D 1177	°C	-40 typ.
Alkaliniteit reserve	ASTM D 1121	mL HCl-N/10	3,0 typ.
Kleur			Lilas

Release - YL - 28/02/2018

De inhoud van dit document is bedoeld om de lezer in staat te stellen zich te oriënteren op eigenschappen en mogelijke toepassingen van Verolub producten. De informatie in dit document kan te allen tijden en zonder voorafgaande gewijzigd worden omwille van voortdurende productresearch en -ontwikkeling. De analysegegevens die in dit productinformatieblad worden genoemd zijn typische waarden. Kleine afwijkingen, die kunnen voorkomen tijdens het normale vervaardigingsproces van het product, zullen de kwaliteit van het product niet beïnvloeden. Hoewel deze tekst met grote zorgvuldigheid is samengesteld, kan noch Verolub, noch de samensteller enige aansprakelijkheid aanvaarden voor de gevolgen van de daarin eventueel voorkomende onjuistheden of fouten.